

Самоблокирующийся дифференциал к автотранспортному средству

СОДЕРЖАЩИЙ установленные в корпусе дифференциала полуосевые шестерни, введенные

в зацепление с установленными на осях сателлитами, и блокировочное устройство для связи

корпуса дифференциала и полуосевых шестерен, выполненное в виде заполненного рабочей

жидкостью лопастного реверсивного гидронасоса, включающего статор, ротор, лопасти с

пружинами, распределительный диск, крышку, обратные клапаны и всасывающие,

нагнетательные и выходные каналы, **ОТЛИЧАЮЩИЙСЯ** тем, что блокировочное устройство

имеет установленные после обратных клапанов в осевых частях выходных каналов два

клапана блокировки дифференциала, каждый из которых состоит из обращенного днищем к

обратному клапану поршня, возвратной пружины сжатия и диаметрально расположенных в

районе этого поршня в этой осевой части выходного канала осевых прямоугольных пазов,

причем поршень при отсутствии буксования одного из ведущих колес моста расположен

симметрично относительно этих осевых прямоугольных пазов по их длине, а длина пазов

больше, чем высота поршня.



Родовое понятие



Ограничительная часть



Отличительная часть



+7(495) 134-12-97
zakaz@gardium.ru

ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ

Самоблокирующийся дифференциал к автотранспортному средству

СОДЕРЖАЩИЙ установленные в корпусе дифференциала полуосевые шестерни, введенные

в зацепление с установленными на осях сателлитами, и блокировочное устройство для связи

корпуса дифференциала и полуосевых шестерен, выполненное в виде заполненного рабочей

жидкостью лопастного реверсивного гидронасоса, включающего статор, ротор, лопасти с

пружинами, распределительный диск, крышку, обратные клапаны и всасывающие,

нагнетательные и выходные каналы, **ОТЛИЧАЮЩИЙСЯ** тем, что блокировочное устройство

имеет установленные после обратных клапанов в осевых частях выходных каналов два

клапана блокировки дифференциала, каждый из которых состоит из обращенного днищем к

обратному клапану поршня, возвратной пружины сжатия и диаметрально расположенных в

районе этого поршня в этой осевой части выходного канала осевых прямоугольных пазов,

причем поршень при отсутствии буксования одного из ведущих колес моста расположен

симметрично относительно этих осевых прямоугольных пазов по их длине, а длина пазов

больше, чем высота поршня.

Родовое понятие

Ограничительная часть

Отличительная часть